

# Brainstorming møde

## Indhejsning af skorstene

**KH-08: Fase 8, Udførelse**

12. september 2007  
Projekt: 21.8002.01

---

Dato/tid : 06. september 2007, kl. 11:00

Sted : KH08

Deltagere :

Anders B. Henriksen	(ABH)	PAA
Casper S. Olesen	(CSO)	BMS
Torben Pedersen	(TPE)	BMS
Steve Levisen	(SLE)	BMS
Ole M Jørgensen	(OMJ)	BMS
Torben Kronstam	(TOKR)	DSB
Lars Basse Jensen	(LBJ)	HSM
Brynjolf H. Jørgensen	(BHJ)	PAA
Kjeld Poulsen	(KPO)	HSM
Steffen Lyngesen	(SLY)	PAA
Jens-Ole Nielsen	(JiN)	BDK
Walther Rose	(WR)	DSB
Peter Traidl	(XPT)	KH08
Claus Brunholm	(CBR)	PAA
Peter Karlsen	(PKA)	GCB

Afbud :

Steffen Moe	(SMO)	GCB
Jens Thalund	(JTH)	GCB
Thomas Fløe	(TFL)	GCB
Kim H Petersen	(KHP)	GCB
Per Buur	(PAB)	DSB

Referent : Peter Karlsen

Fordeling : Mødedeltagerne, afbud, CB: PVM

Vedlagt :

Næste møde : Intet planlagt

---

**Aktion**

**Aktion**

- 1 INDLEDNING OG PRÆSENTATION**
- PKA indledte mødet med at byde alle velkommen og derefter var der en kort præsentation af alle deltagerne.
- 2 GENEREL ORIENTERING**
- PKA gav en generel orientering om hvad arbejdet omhandlede.
- Arbejdet er planlagt til udførelse fra lørdag den 29.09.2007 kl. 12.00 til søndag den 30.09.2007 kl. 12.00  
Man enedes om at den detaljerede tidsplan fra HSM rev. 01 dateret den 28.08.2007 skal danne grundlag for detaljeret planlægning af andre aktiviteter bl. sporspærringer og kørestrømsafbrydelser samt diverse afsærringer af perroner, elevatorer og perrontunnel.
- 3 ANSTILLING OG FORBEREDENDE ARBEJDER**
- GMCB skal lave en fotoregistrering af anstillingsområdet inden arbejdet opstartes. **GCB**
- LBJ informerede om at skorstenene bliver transporteret på 3 sættevogne, hvor de to bliver parkeret på GB fra onsdag i uge 39 til mandag i uge 40. Den sidste sættevogn køres til KH. **HMS**
- Skorstenene på GB skal beskyttes mod graffiti. **HMS**
- Skorstenene er nummereret således de kommer til KH i den planlagte rækkefølge som de skal løftes ind.
- Transporten foregår på en normal trailer.
- Cyklerne foran anstillingsområdet skal fjernes før kranen kan opstilles. DSB arrangerer at cyklerne fjernes før kranankomst og BMS opsætter byggepladshegn som dækker området hvor kran skal opstilles. **DSB**
- Hegnet skal være af en sådan kvalitet at uvedkommende ikke kan komme ind i området. **BMS**
- BMS bekræftede at der lægges madrasser og grus ud før støttebenene for kranen sænkes. Ledningsplanerne skal checkes for området for at se om det giver nogen vanskeligheder for arbejdet. **BMS**
- BMS tager kontakt til Eltel om nedtagning af luftledninger som er i vejen for udførelsen af arbejdet. Nedtagningen søges foretaget flere dage inden opstart af arbejdet således det ikke kan forsinke opstarten. **BMS**
- BMS tager kontakt til Politiet for assistance i forbindelse med indkørsel af kranen. **BMS**
- PAA sørger for at jordingskabel ligger parat og udfører jor-

**Aktion**

dingen således at kranen er jordet inden indhejsningen opstarter.

**PAA****4****LØFTEPROCEDURER.**

Inden arbejdet opstarter skal der foreligge en godkendt jernbanesikkerhedsplan og de fornødne sperspæringer og kørestrømsafbrydelser samt afspærring af områder skal være foretaget.

**PAA**

PAA sørger for godkendt jernbanesikkerhedsplan samt SR-arbejdsledelse.

**PAA**

Der må kun løftes hvis middelvind ikke overskrider 9 sekundmeter.

**BMS**

BMS hejser mandskabskurven ind som placeres tæt på hvor første skorsten skal fastgøres ind før den første skorsten hejses ind og fastgøres på fundamentet med bolte som fastspændes med foreskrevne moment. Derefter jordes skorstenen med det jordingskabel som ligger klar ved skorstensfundamentet.

**BMS**

Derefter hejses kurven op således at skorstenen kan frigøres fra kranens løftegrej og man går videre til indhejsning af skorsten nummer 2.

**BMS**

Under indhejsning af skorsten blev det aftalt at krøjningsradius skulle være således at indhejsningen gik over den kgl. ventesal så det ikke bliver nødvendigt at rømme bygningen på Bernstorffsgade under hver indhejsning. BMS fremkommer med revideret plan for arbejdet med kun en krøjningsradius.

**BMS**

Perroner og gangtunnel tømmes og afspærres inden indhejsning og der holdes vagt så ingen uvedkommende kommer ind i det afspærrede område.

**DSB/PAA**

Størrelse af de afspærrede områder aftales mellem WRO,PAB og XPT.

**WRO/PAB/XPT**

Plan for hvornår områder skal afspærres og frigives udgives af PAA/HSM med reference til HSM arbejdsplan.

**PAA/HSM**

Kommunikation mellem kranfører og personalet på perronerne foregår med radio. I tilfælde af nedbrud af radio har men flere redundante systemer således at arbejdet ikke må afbrydes grundet nedbrud af radio.

		<b>Aktion</b>
	PAA håndhæver de afspærrede områder så ingen uvedkommende kommer ind i dem og foretager rømningen af områderne når afspærringen etableres.	<b>PAA</b>
<b>5</b>	<b>MONTAGE OG KONTROL PROCEDURER</b>	
	Skorstenene monteres og fastspændes samt jordes med jordingskabler, som er forberedt før indhejsningen påbegyndes.	<b>BMS/HSM</b>
<b>6</b>	<b>SIKKERHEDSMÆSSIGE FORHOLD, AF SPÆRRINGER MV.</b>	
	BMS laver en ny tegning med kun en krøjningsradius på 30-40m.	<b>BMS</b>
	HSM udfærdiger en kontrolplan for hver skorsten efter montagen.	<b>HSM</b>
	PAA/HSM laver en afspærringsplan for perroner, elevatorer og gangtunnel som stemmer overens med HSM's tidsplan for skorstensløft.	<b>PAA/HSM</b>
<b>7</b>	<b>FORHOLD VEDRØRENDE SPORSPÆRRINGER OG KØRESTRØMSAFBRYDELSER</b>	
	PAA/STL laver en plan for sporspærringer og køresdrømsafbrydelser, som stemmer overens med HSM's tidplan for skorstensløft.	<b>PAA</b>
	PAA planlægger, bestiller og udfører alle sporspærringer og kørestrømsafbrydelser	<b>PAA</b>
<b>8</b>	<b>MYNDIGHEDER OG INFORMATION TIL OMGIVELSERNE.</b>	
	Følgende myndigheder er informeret om arbejdet: Politiet Vej og Park HUR DSB informerer brandvæsen for evt. rømning af bygning vha. brandalarm.	<b>DSB</b>
<b>9</b>	<b>MANDSKABSPLAN OG TELEFONLISTE</b>	
	Der skal udfærdiges en samlet organisationsplan og mandskabsplan med angivelse af tidspunkter hvornår de forskellige personer er til stede.	<b>DSB/PAA</b>
<b>10</b>	<b>EVENTUELT</b>	
	HSM skal lave et opdateret notat vedr. kranløftet og en revi-	<b>HSM</b>

**Aktion**

deret krøjeplan man kun en krøjeradius.