

## Notat

(Bemærk: Notatet er afkortet og kun medtaget for eksemplets skyld)

DR Ørestad, Ingeniør projektering  
Arbejds miljøgranskning af projektforslag

22. februar 2002  
Projekt: 10.1786.01  
Dok.nr.: CBX1-NO0004-02

---

Til :  
Fra : Jan Nygaard Hansen (JH), CB/  
Vedlagt : Bilag 1: Affaldscontainere Indre Gade/stueetage  
Kopi til : Project-Web

---

### 1 BAGGRUND

Dette notat indeholder en arbejds miljøgranskning af tegninger til projektforslaget dateret 2002.02.08.

#### Arbejds miljø i udførelsesfasen

Udførelsesfasen er ikke vurderet i nærværende notat. Der blive foretaget en granskning af dette område senere i projektforslagsfasen.

### 2 GENERELT

Nr.	Titel	Bemærkninger	Henvisning
vla1-22K1210	Kælder	<i>Velfærdsforanstaltninger</i> Badefaciliteter for herrer: 10 brusere i baderum + 4 bade dækker 140 personer. Der findes desuden 1 HC bad/toilet Badefaciliteter for damer: 10 brusere i baderum + 5 bade dækker 150 personer. Der findes desuden 1 HC bad/toilet	At-medd. nr. 1.01.11 (nov. 95) Velfærdsforanstaltninger på faste arbejdssteder

## Miljø, Byggeri & Anlæg Rådgivere og planlæggere

Nordlandsvej 60

Telefon: 8210 5155

Telefon direkte:

8210 5159 arbejds miljøgranskning\_ uddrag.doc.ashx

8240 Risskov  
Danmark

Telefax: 8210 5155  
CVR-nr.: 48233511

E-mail:  
Telefax direkte:

jh@carlbro.dk JH/  
8932 6662 Web: www.carlbro.dk

		<p><i>Køregange</i> Køregangenes bredder vurderes som tilstrækkelige idet en køregang med en bredde på 3,5 m og derover betegnes som en Hovedgang. Hovedgange er gennemgående køregange/transport-veje som trafikeres af trucks m.v. Gående og kørende trafik skal være adskilt f.eks. med afstribning af gulv. Hvor der kan være særlige risici for påkørsel, f.eks. ved udgang fra elevatorforrum til køregang, skal det overvejes at opsætte et værn. <i>Gang (9.332.04) til hovedtavlerum og transformatorer.</i> Er gangbredden tilstrækkelig i tilfælde af, at der skal transporteres større komponentdele ind og ud af rummet?</p>	<p>Arbejdsministeriets bek. nr. 1163 (16.12.93) Indretning af faste arbejdssteder med senere ændringer</p> <p>Pedersen, Kaj: Intern transport (Arbejds miljøfondet 1982)</p>
		<p><i>Skiltning</i> I den videre projektering bør indgå et koncept til skiltning i kælderens vedr. flugtveje, information osv. Konceptet bør udformes ud fra en risikoanalyse der viser indenfor hvilke områder, der er særlig behov for sikkerhedsskiltning og information. Skiltetyper bør også indgå.</p>	<p>Arbejdstilsynets bek. nr. 518 (17.06.94) Sikkerhedsskiltning og anden form for signalgivning</p>
		<p><i>Trucklader (9.328.14)</i> Rummet/området skal være ventileret. "Rygning forbudt"-skilt skal opsættes i området. Hvis der anvendes ensretter skal denne kunne anbringes på ubrændbart underlag og beskyttes mod påkørsel. Køling af ensretteren må ikke hindres. Ladekabler må højst være 3 meter lange og skal altid være ophængte, så de ikke berører gulvet. Området skal kunne holdes rent og ryddeligt. Ladepladsen skal indrammes med opstregning.</p>	<p>Pedersen, Kaj: Intern transport (Arbejds miljøfondet 1982)</p>
		<p><i>Tapetsererdepot (9.328.08)</i> Skal der opbevares brandfarlige væsker og er rummet ventileret?</p>	
		<p><i>Spilrum (9.296.02)</i> De særlige krav for indretning af spilrum skal iagttages under den videre projektering.</p>	<p>Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 996 af 16. december 1997 om indretning af elevatorer</p>